APPRAISAL EVALUATION SHEET
STAN BROWN'S, INC.
62 LAFAYETTE RD., NO. HAMPTON, NH 03862

NAME [redacted] 11/14/91

ADDRES[redacted] TEL. NO.

YEAR 1958 MAKE Mercedes MODEL 190SL

VIN NO. A121042-7500912 BODY STYLE Convertible

COLOR White ODOMETER 32,692

CHASSIS AND DRIVE TRAIN

ENGINE 4 cylinder 115.7 cu.in. completely rebuilt

TRANSMISSION 4 speed-newly rebuilt

FRAME AND SUSPENSION stock-restored as necessary-new rear end.

TIRES Michelin 175-13 whitewalls matching.

BODY	EXC.	GOOD	FAIR	POOR	
PAINT		x			Professional refinish-some striking in of finish but very presentable.
CHROME & MOLDING	x				All original-complete-showing minor deterioration
DOORS	x				Solid original rust free.
FENDERS	x				Original rust free.
QUARTER PANELS	x				Original rust free.
POSTS	x				Rust free-proper support for doors.
FLOORS		x			Very clean pan-Very minor but some early rust in forward area.
BOX MEMBERS OR SILLS	x				Solid rust free originals.
GLASS		x			Original glass-not tinted-pits and wiper marks on windshield.
INTERIOR					
UPHOLSTERY	x				Replacement beige leather.
HEADLINER OR CONV. TOP		x			Black pinpoint vinyl top-black vinyl has lightened up and plastic window is discolored still useable.
CARPETS	x				New dark brown loop carpet-proper installation.
DASH, GARNISH, INSTRUMENTS		x			Full original instruments-steering wheel rim is cracked-clock missing from Glove box door.
TRUNK		x			Solid floor and side areas-no mat etc. Has tools jack and spare tire.

OPTIONS Hardtop, original AM/FM radio, few options with this type of luxury sports car.

WAS VEHICLE RUNNING AT TIME OF INSPECTION? Yes

COMMENT Vehicle displayed in showroom.

OTHER COMMENTS (additional facts, special features): This is only a two owner vehicle. It has been in Raleigh, N.C. since new. This is a US model. It is a very rare occurence to find a Mercedes 190 SL as original and rust free as this one

INSPECTED BY Arthur M. Brown

TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

MERCEDES 190 SL

[redacted]



door Gert Beets

Stichting VRT
VERENIGD REGISTER VAN TAXATEURS

ERK.NR. 0022

ERK.NR. 697

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – 136 MAYERLEI 2640 MORTSEL BELGIUM – BTW BE 0844.621.956
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE58 0688 9471 3879 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

DOSSIERNUMMER : 160860

OPDRACHTGEVER : [redacted]

DATUM ONDERZOEK : 26/05/2016

PLAATS ONDERZOEK : Bij klant thuis.

Statisch visueel onderzoek met hefbrug , zonder proefrit.
Uitgevoerd buiten bij normaal daglicht en droog weer.
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand

IDENTIFICATIE VOERTUIG :

Merk: **Mercedes**

Type: **190 SL roadster**

VIN: **1210427501722** (ingeslagen op de chassisbalk rechts vooraan in motorruimte)



betekenis van dit chassisnummer:
121: modelcode 190 serie
042: modelcode SL roadster
75 : productiejaar achterstevoren (1957 dus) – 1958
01722 : serienummer van dit voertuig

Body nr: **042-75-00912**
(ingeslagen op het schutbord links in de motorruimte + plaatje op A stijl links)





ook hieraan kan afgeleid worden dat het een carrosserie voor een 190 SL van produktiejaar 1957 betreft

Nummerplaat: Geen

Ingebruiknamedatum: 02/01/1958

Afgelezen tellerstand: 38202 miles (analoge teller met 5 digits)

Kleur voertuig : white grey (code DB158G) de originele kleur van deze wagen

Documenten : -aanvraag tot inschrijving met douane "705" dd 01/12/2008
-certificate of title New Jersey dd 06/04/2003
Op te merken valt dat deze beide documenten de body nummer vermelden in plaats van de chassisnummer ! Dit dient met een attest van de constructeur gecorrigeerd te worden alvorens het voertuig ingeschreven zal kunnen worden
-gedeeltelijk historiedossier
-een aantal facturen van carrosserie restauratiekosten in de laatste jaren voor een totaal van +/- € 22.000
-het originele instructieboekje

Motor: 4 cilinder lijnmotor, 1897cc, 77kW, 105pk
motornummer 121.921.7501750



betekenis van dit motornummer
121: modelcode 190 serie
921: modelcode SL
75 : produktiejaar achterstevoren (1957 dus)
01750: serienummer van deze motor

gezien het kleine verschil in serienummer tussen motor en chassisnummer betreft het hoogstwaarschijnlijk een "matching numbers" motor.

Versnellingsbak: manuele 4 versnellingsbak die de achterwielen aandrijft

Opbouw: zelfdragend stalen carrosseriebouw, 2 deurs cabriolet.

Sleutels: 1 Sleutel voor contact
1 sleutel voor deuren
1 sleutel voor kofferdeksel

VOORBESCHOUWING:

Het betreft een wagen gebouwd eind 1957, doch pas in dienst gesteld in 1958.
Opdrachtgever kocht dit voertuig op 04/08/2008 bij een Belgische handelaar die de wagen uit de US had geïmporteerd. Er is een gedeeltelijk historiedossier bij de wagen, met onder andere een opsomming van alle voorgaande eigenaars. Opdrachtgever heeft voor enkele jaren de carrosserie van deze wagen grondig laten restaureren. Een uitgebreid fotodossier en facturen van deze restauratie zijn voorhanden.

VASTSTELLINGEN:

Chassis/onderstel: beoordeling: staat 3+

Het onderstel verkeert in goede en roestvrije staat met sporen van gebruik die als logisch beschouwd kunnen worden voor een voertuig van deze leeftijd.
Ook op de typische plaatsen, waar dit model wagen gekend is als roestgevoelig, is deze wagen zeer gezond.
Een deel van de bodem werd ooit vervangen. Dit werk is op een correcte manier uitgevoerd.

Koetswerk: beoordeling: staat 2

Het koetswerk bevindt zich in een zeer mooie en roestvrije toestand.
Het werd recent en op een vakkundige wijze volledig overspoten in zijn originele kleur.
De lak heeft een zeer goede glans en is homogeen van kleur.
Er zijn nog geen sporen van gebruik merkbaar aan de lak.
De carrosseriepanelen zijn mooi strak.
De dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen lopen mooi evenwijdig.
Uit het fotodossier blijkt dat bij de restauratie van het koetswerk alle door roest aangetaste delen uitgeslepen werden en vervangen door nieuwe stukken. Er werd een beetje plamuur gebruikt om een perfect strak resultaat te bekomen.
Het chroomwerk is nog het originele hetwelk in redelijke staat verkeert.
Het glaswerk is het originele en in goede staat. De achterlichtglazen verschillen van elkaar in kleur.
De carrosserierubbers zijn deels vernieuwd, sommige zijn nog de originele en vertonen sporen van ouderdom.
De reflectoren achteraan op het koetswerk ontbreken bij deze wagen.
Het zwarte stoffen cabriodak werd ooit vernieuwd, het vertoont een weinig gebruikssporen maar verkeert in zeer goede staat, de chromen sierlijst op het cabriodak werd vervangen door een kunststof strip.
Opdrachtgever beschikt ook over een originele hardtop voor dit model dewelke hij achteraf bijkocht.
Deze hardtop is ongerestaureerd in matige staat en zwart van kleur

Wielen: beoordeling: staat 2-

velgen: 5 stalen velgen 13" in goede staat met 4 wieldeksels in koetswerkkleur in zeer goede staat.
Banden zijn van het merk Michelin maat 175/13X, met +/- 6 mm profiel.

Mechanisch: beoordeling: staat 3

De motorruimte bevindt zich in een propere en vrij originele toestand met normale vervuiling en gebruikssporen voor een voertuig van die leeftijd en kilometerstand.
De motor en alle aanhorigheden zijn origineel en verkeren visueel in zeer goede staat, de originele carburators werden zoals dikwijls bij dit type voertuig vervangen door Weber carburators.
De motor start vlot en draait soepel zonder bijgeluiden . De bediening van koppeling en versnellingsbak voelt normaal aan.
Er zijn geen sporen van lekkage, enkel het normale "zweten"
De ophanging verkeert in originele en propere staat.
De wagen is voorzien van zijn origineel bekrachtigd hydraulisch remsysteem met 4 trommelremmen.
Het remsysteem verkeert visueel in originele en goede staat.
De uitlaat werd ook ooit vernieuwd door een inox exemplaar en is nog in goede staat.

Electrisch: beoordeling: staat 3

Alle verlichting is origineel en werkt op de normale reglementaire manier.
De dashboardinstrumenten en elektrische apparaten werken correct.
Het voertuig is voorzien van een werkende time period Radio met opschrift high fidelity
Er is geen bijgeplaatste diefstalbeveiliging.

Interieur: beoordeling: staat 2-

Het voertuig is uitgerust met een beige interieur hetwelk ooit reeds volledig vernieuwd werd.
De voorzetels zijn in beige leder en in goede staat.
De vloerbekleding in bruin tapijt en in goede staat.
De afdekking van het dashboard en de interieurpanelen zijn in beige kunstleder en in goede staat.
Er zijn geen veiligheidsgordels aanwezig

Algemeen: beoordeling: staat 2-

Deze 190 SL verkeert in een algemeen zeer mooie staat doch zeker geen concoursstaat.
Van de 190SL werden van 1955 tot 1963 in totaal 25881 exemplaren gebouwd.
Het is steeds een zeer populaire klassieker geweest en de prijzen voor top exemplaren zijn de laatste jaren sterk gestegen.
Er is redelijk makkelijk aan onderdelen voor deze wagens te geraken doch aan stevige prijzen.

BESLUIT:

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt bepaald worden op [redacted]

Aldus opgesteld in eer en geweten te Mortsel op 26/05/2016.



Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat**: volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed**: originele staat met weinig gebruikssporen of zeer goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren

BIJLAGE:










AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES

TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

MERCEDES 190 SL

[redacted]



Erkend door:

BFOV FBVA

Assuralia (erkenningsnr 697)

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – 136 MAYERLEI 2640 MORTSEL BELGIUM – BTW BE 0844.621.956
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE58 0688 9471 3879 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

DOSSIERNUMMER : 120729

OPDRACHTGEVER : [redacted]

DATUM ONDERZOEK : 05/07/2012

PLAATS ONDERZOEK : Bij klant thuis.

Statisch visueel onderzoek met hefbrug , zonder proefrit.
Uitgevoerd buiten bij normaal daglicht en droog weer.
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand

IDENTIFICATIE VOERTUIG :

Merk: **Mercedes**

Type: **190 SL roadster**

VIN: **1210427501722** (ingeslagen op de chassisbalk rechts vooraan in motorruimte)



betekenis van dit chassisnummer:
121: modelcode 190 serie
042: modelcode SL roadster
75 : productiejaar achterstevoren (1957 dus)
01722 : serienummer van dit voertuig

Body nr: **042-75-00912**
(ingeslagen op het schutbord links in de motorruimte + plaatje op A stijl links)





ook hieraan kan afgeleid worden dat het een carrosserie voor een 190 SL van produktiejaar 1957 betreft

Nummerplaat: Geen

Ingebruiknamedatum: 02/01/1958

Afgelezen tellerstand: 38202 miles (analoge teller met 5 digits)

Kleur voertuig : white grey (code DB158G) de originele kleur van deze wagen

Documenten : -aanvraag tot inschrijving met douane "705" dd 01/12/2008
-certificate of title New Jersey dd 06/04/2003
Op te merken valt dat deze beide documenten de body nummer vermelden in plaats van de chassisnummer ! Dit dient met een attest van de constructeur gecorrigeerd te worden alvorens het voertuig ingeschreven zal kunnen worden
-gedeeltelijk historiedossier
-een aantal facturen van carrosserie restauratiekosten in de laatste jaren voor een totaal van +/- € 22.000
-het originele instructieboekje

Motor: 4 cilinder lijnmotor, 1897cc, 77kW, 105pk
motornummer 121.921.7501750



betekenis van dit motornummer
121: modelcode 190 serie
921: modelcode SL
75 : produktiejaar achterstevoren (1957 dus)
01750: serienummer van deze motor

gezien het kleine verschil in serienummer tussen motor en chassisnummer betreft het hoogstwaarschijnlijk een "matching numbers" motor.

Versnellingsbak: manuele 4 versnellingsbak die de achterwielen aandrijft

Opbouw: zelfdragend stalen carrosseriebouw, 2 deurs cabriolet.

Sleutels: 1 Sleutel voor contact
1 sleutel voor deuren
1 sleutel voor kofferdeksel

VOORBESCHOUWING:

Het betreft een wagen gebouwd eind 1957, doch pas in dienst gesteld in 1958.
Opdrachtgever kocht dit voertuig op 04/08/2008 bij een Belgische handelaar die de wagen uit de US had geïmporteerd. Er is een gedeeltelijk historiedossier bij de wagen, met onder andere een opsomming van alle voorgaande eigenaars. Opdrachtgever heeft in de afgelopen jaren carrosserie van deze wagen grondig laten restaureren. Een uitgebreid fotodossier en facturen van deze restauratie zijn voorhanden.

VASTSTELLINGEN:

Chassis/onderstel: beoordeling: staat 2-3

Het onderstel verkeert in goede en roestvrije staat met sporen van gebruik die als logisch beschouwd kunnen worden voor een voertuig van deze leeftijd.
Ook op de typische plaatsen, waar dit model wagen gekend is als roestgevoelig, is deze wagen zeer gezond.
Een deel van de bodem werd ooit vervangen. Dit werk is op een correcte manier uitgevoerd.

Koetswerk: beoordeling: staat 2

Het koetswerk bevindt zich in een zeer mooie en roestvrije toestand.
Het werd recent en op een vakkundige wijze volledig overspoten in zijn originele kleur.
De lak heeft een zeer goede glans en is homogeen van kleur.
Er zijn nog geen sporen van gebruik merkbaar aan de lak.
De carrosseriepanelen zijn mooi strak.
De dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen lopen mooi evenwijdig.
Uit het fotodossier blijkt dat bij de restauratie van het koetswerk alle door roest aangetaste delen uitgeslepen werden en vervangen door nieuwe stukken. Er werd een beetje plamuur gebruikt om een perfect strak resultaat te bekomen.
Het chroomwerk is nog het originele hetwelk in redelijke staat verkeert.
Het glaswerk is het originele en in goede staat. De achterlichtglazen verschillen van elkaar in kleur.
De carrosserierubbers zijn deels vernieuwd, sommige zijn nog de originele en vertonen sporen van ouderdom.
De reflectoren achteraan op het koetswerk ontbreken bij deze wagen.
Het zwarte stoffen cabriodak werd ooit vernieuwd, het vertoont een weinig gebruikssporen maar verkeert in zeer goede staat, de chromen sierlijst op het cabriodak werd vervangen door een kunststof strip.
Opdrachtgever beschikt ook over een originele hardtop voor dit model dewelke hij achteraf bijkocht.
Deze hardtop is ongerestaureerd in matige staat en zwart van kleur

Wielen: beoordeling: staat 2-

velgen: 5 stalen velgen 13" in goede staat met 4 wieldeksels in koetswerkkleur in zeer goede staat.
Banden zijn van het merk Michelin maat 175/13X, met +/- 6 mm profiel.

Mechanisch: beoordeling: staat 3

De motorruimte bevindt zich in een propere en vrij originele toestand met normale vervuiling en gebruikssporen voor een voertuig van die leeftijd en kilometerstand.
De motor en alle aanhorigheden zijn origineel en verkeren visueel in zeer goede staat, de originele carburators werden zoals dikwijls bij dit type voertuig vervangen door Weber carburators.
De motor start vlot en draait soepel zonder bijgeluiden . De bediening van koppeling en versnellingsbak voelt normaal aan.
Er zijn geen sporen van lekkage, enkel het normale "zweten"
De ophanging verkeert in originele en propere staat.
De wagen is voorzien van zijn origineel bekrachtigd hydraulisch remsysteem met 4 trommelremmen.
Het remsysteem verkeert visueel in originele en goede staat.
De uitlaat werd ook ooit vernieuwd door een inox exemplaar en is nog in goede staat.

Electrisch: beoordeling: staat 3

Alle verlichting is origineel en werkt op de normale reglementaire manier.
De dashboardinstrumenten en elektrische apparaten werken correct.
Het voertuig is voorzien van een werkende time period Radio met opschrift high fidelity
Er is geen bijgeplaatste diefstalbeveiliging.

Interieur: beoordeling: staat 2-

Het voertuig is uitgerust met een beige interieur hetwelk ooit reeds volledig vernieuwd werd.
De voorzetels zijn in beige leder en in goede staat.
De vloerbekleding in bruin tapijt en in goede staat.
De afdekking van het dashboard en de interieurpanelen zijn in beige kunstleder en in goede staat.
Er zijn geen veiligheidsgordels aanwezig

Algemeen: beoordeling: staat 2-

Deze 190 SL verkeert in een algemeen zeer mooie staat doch zeker geen concoursstaat.
Van de 190SL werden van 1955 tot 1963 in totaal 25881 exemplaren gebouwd.
Het is steeds een zeer populaire klassieker geweest en de prijzen voor top exemplaren zijn de laatste jaren sterk gestegen.
Er is redelijk makkelijk aan onderdelen voor deze wagens te geraken doch aan stevige prijzen.

BESLUIT:

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt bepaald worden op [redacted]

Aldus opgesteld in eer en geweten te Mortsel op 16/07/2012

Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat:** volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed**: originele staat met weinig gebruikssporen of zeer goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren

BIJLAGE:








